



Základní škola a Mateřská škola
Kladno, Norská 2633



Základní škola a Mateřská škola Kladno, Norská 2633

tel.: 312682940; fax: 312686329; e-mail: kladno_4zs@volny.cz; IČO 70567981

ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

Název práce: Budování dálniční sítě v ČR

Jméno: Daniel Klár

Třída: 9. B

Datum odevzdání: 15. května 2015

Vedoucí učitel: Mgr. Jiřina Maříková

Prohlášení.

Prohlašuji, že předložená absolventská práce je mým původním autorským dílem, které jsem vypracoval samostatně pod vedením Mgr. Jiřiny Maříkové. Veškerou literaturu a další zdroje, z nichž jsem čerpal, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Souhlasím se zveřejněním práce na webových stránkách školy a jejím využitím pro potřeby školy.

V Kladně dne: 15. května 2015

Podpis autora:

Poděkování.

Rád bych tímto poděkoval vedoucí absolventské práce paní Mgr. Jiřině Maříkové za trpělivost, veškerou pomoc, cenné rady, odborné vedení a připomínky při zpracování této absolventské práce.

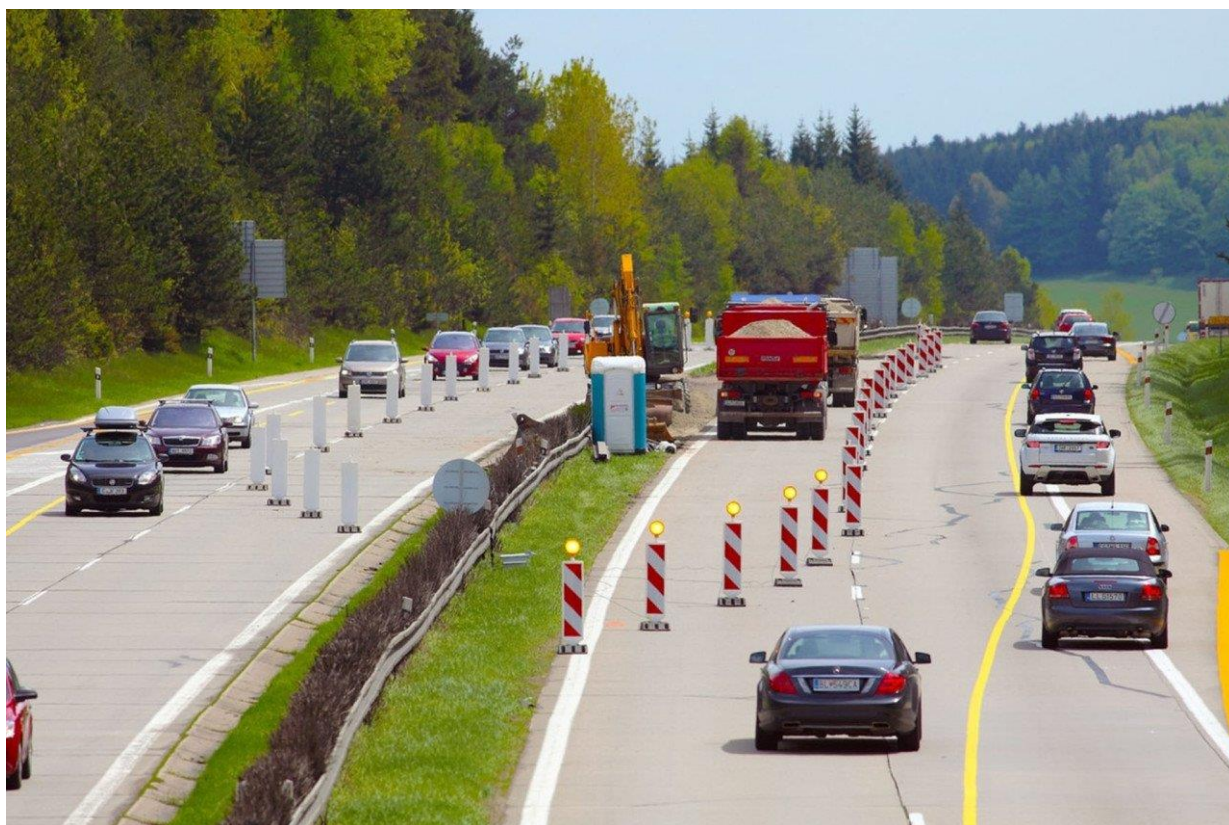
Anotace

Tato práce s názvem Budování dálniční sítě byla zpracována jako absolventská práce při ukončení základního vzdělávání na ZŠ a MŠ Kladno, Norská 2633.

Práce je zaměřena na dálnice České republiky, jejich problémy, jak budou České dálnice dál vypadat, a na ekologickou stránku jejich okolí s porozuměním.

OBSAH

Úvod	4
1 Historie	5
1.1 Kolem roku 1935 - 1937	5
1.2 Rok 1945 - 1950	5
1.3 Rok 1985 - 1989	6
1.4 Rok 1990 - 1993	6
1.5 Rok 2007	7
2 Využití	7
3 Dálniční známka	7
4 Současnost a budoucnost	8
4.1 Současnost	8
4.2 Budoucnost	8
5 Ekologické prvky	9
6 Závěr	9



Úvod

Absolventskou práci na téma Budování dálniční sítě jsem si zvolil proto, že se rád zajímám o dopravu. Ovšem díky této práci jsem se toho dozvěděl víc o dálnicích a ekologické složce. Proč vlastně dálnice existují a mnoho dalšího.

1 Historie

1.1 Kolem roku 1935 - 1937



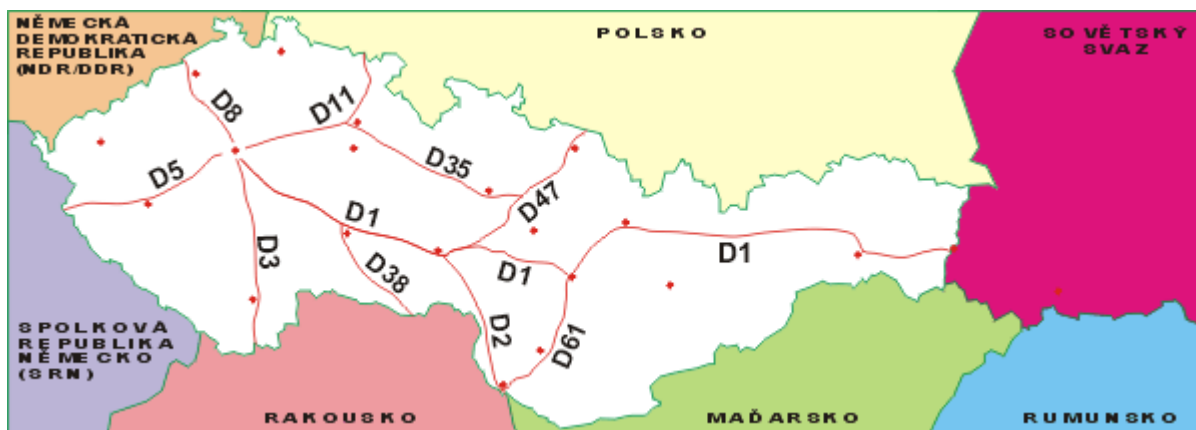
Kolem roku 1935 se začíná dálniční síť v Československu teprve tvořit, ale o klasické dálniční síti se ještě nedá mluvit. Projekty dálniční sítě v roce 1935 se totiž zajímají jen o jedinou trasu dálnice, která by spojovala oba dva konce republiky a vytvořila jakousi páteř. Z ní by potom později odbočovaly ostatní dálnice.

1.2 Rok 1945 - 1950



Po ukončení druhé světové války se snaží Československo navrátit vše do původního stavu. Československu je vráceno veškeré pohraničí, zabrané Německem, Polskem a Maďarskem. Kromě Podkarpatské Rusi. Práce na naší dálnici se opět rozbíhají, ovšem v již pozměněné podobě plánované sítě dálnice. Bohužel výstavba dálnic trvá pouze do r. 1950. Je třeba spíše odstraňovat škody způsobené válkou a poválečná doprava není tak intenzivní. Proto se zdá výstavba dálnic zbytečným přepychem a práce jsou nadobro ukončeny. To je již rozestavěno 188 km dálnic.

1.3 Rok 1985 - 1989



Plánovaná dálniční síť je ochuzena o dálnici D43, která se zdá zbytečná a má být nahrazena rychlostní silnicí. V r. 1987 do československé dálniční sítě opět zařazena výstavba dálnice D3 z Prahy do Českých Budějovic a na hranice s Rakouskem. Dálnice D1 vede z Prahy do Tučap, D2 z Brna do Bratislavy, D5 z Prahy do Bavoryně, D11 z Prahy do Sadské a D61 z Bratislavy do Horné Stredy.

1.4 Rok 1990 – 1993



Naše dálniční síť zůstává oproti té před rokem 1989 nezměněna. Dochází pouze k dílčím změnám na jednotlivých úsecích. Obchvat Plzně je nyní např. plánován jižně od města, oproti původnímu severnímu. Větší změnu však zaznamenává dálnice D1, která již nemá vést přes Uherské Hradiště a Trenčín, ale kolem Kroměříže a Zlína.

V roce 1993 také dochází k rozpadu Československa. Tím pádem je nyní dálnice zkrácena o dálnice na Slovensku.

1.5 Rok 2007

Jsou hotové jenom dálnice D2 a D5. Dálnice D1 je dokončena pouze do Vrchoslavic.



2. Využití

Dálnice se postavily proto, aby urychlily cestu lidem cestující na dlouhé trasy. Někteří lidé mohou namítnout, že rychlejší je letadlo, ale některým lidem se v letadle dělá nevolno, nebo se chtějí dostat někam, kde letiště není. Také když se chcete dostat někam daleko tak to urychlí cestu. Je tady jen jedna maličká nevýhoda a to že za dálnice se platí poplatek.

3. Dálniční známka

Dálniční kupóny, jak se dnes známám, či nálepkám říká, slouží k zaplacení vybraných úseků českých dálnic a rychlostních silnic. Ale ne úplně všechny dálnice a rychlostní silnice anebo jejich úseky jsou zpoplatněné. Pokud jde o úsek, kde je umožněna jízda bez předchozího zakoupení známky, je to vždy označeno příslušnou dopravní značkou. Z počátku byly neplacené úseky označovány dodatkovou tabulkou s textem "bez poplatku" a v místě odkud již začínal úsek placený, byla dodatková tabulka přeškrtnuta červenou čarou. Bohužel toto označování spíše klamalo, neboť hlavně cizinci značku zaměňovali za podobnou dopravní značku označující začátek a konec obce. Proto byla společně s novou úpravou dopravních předpisů, v roce 2000 zavedena nová dopravní značka E11 "Bez poplatku", obsahující přeškrtnutý symbol dálniční známky. Do úseku označeného touto značkou mohou tedy



vjíždět i vozidla bez nalepené dálniční známky. Všechny placené úseky naopak tuto dodatkovou tabulku - značku E11 nemají. Ovšem toto řešení zase trochu mate v případě, že řidič z neplaceného úseku vjíždí do placeného. V tu chvíli se lekne, že dálnice začíná až odtud a doposud jel 130 kilometrů v hodině po normální silnici. Vhodnějším opatřením by bylo zavést dodatkovou tabulku i bez přeškrtnutí, začátek placeného úseku. To by si pak byl při nájezdu na dálnici jistý opravdu každý.

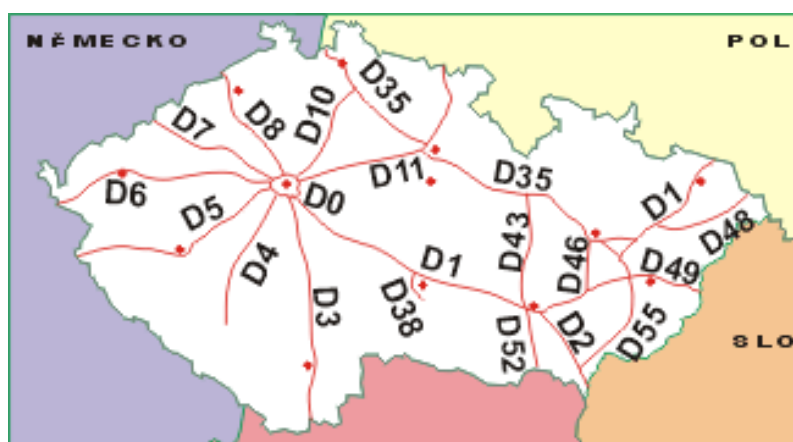
4. Současnost a budoucnost

4.1 Současnost

Za uplynulých padesát let došlo k téměř dvaceti čtyř násobnému navýšení počtu evidovaných osobních vozidel a k téměř devíti násobnému navýšení počtu nákladních vozidel. V roce 2008 připadalo 2,4 obyvatele ČR na jedno osobní vozidlo. Realizace silniční a dálniční sítě však zaostávala za tempem rozvoje automobilové dopravy, a to i přes objem prostředků investovaných do výstavby silničních a dálničních tahů. Aktuální délka sítě dálnic a rychlostních silnic je 1 242 km. Délka plánované sítě je cca 2 180 km.

4.2 Budoucnost?

Bohužel žádný plán se nemůže zalíbit všem, ovšem onen z roku 1999 je pro naši dálniční síť více než katastrofální. I kdyby byly již všechny plánované dálnice dokončené, při pohledu na mapu se stejně bude zdát, že dokončené nejsou. A i když jejich konce nahradí rychlostní silnice, stejně bude dálkový koridor vypadat jako nedostavěný a neúplný. Pro zahraniční turisty bude "díra" mezi Českými Budějovicemi a Rakouskem, či Jaroměř a Polskem stále znamenat "nedostavěno!". Stejný pocit budou mít i při pohledu na Prahu, která při pohledu na mapu nejeví známky žádného dálničního okruhu. Chybějící dálniční propojení kolem Zlína odláká dopravu přes Polsko. Podobně je to i s dalšími rychlostními silnicemi, které je vhodné převést na dálnice. Mezi nimi by neměla chybět kromě R1 i R35. Je možné, že i další rychlostní silnice budou později na dálnice povýšeny.



5 Ekologické prvky

Dozvěděl jsem se, že se kvůli divoké zvěři staví mosty z hlíny přes dálnici, a dokonce je i zvířata používají. Vtip? Paradox? Naopak skutečnost, protože z hlediska ochrany životního prostředí regionů a celé České republiky představuje efektivní dálniční síť komplexně nejšetrnější možnou variantu, jak řešit trvale se zvyšující dopravní zátěž z hlediska ekologie, ekonomiky i zabezpečení životního prostředí pro další generace. Skutečnost tedy rozhodně není taková, že zlý dálničář nemá v hlavě jinou myšlenku než nesmyslně „vybetonovat krajinu“ a teprve před zahájením vlastní stavby se objeví ekologická sdružení jako spasitelé, kteří nám tuto krajinu na poslední chvíli zachraňují.

6 závěr

Práce mě velmi bavila a byla pro mě velmi přínosná. Dozvěděl jsem se díky ní mnoho nového.

Seznam literatury

http://www.dalnice.com/historie/vyvoj_site/1935.gif

http://www.dalnice.com/historie/vyvoj_site/vyvoj_site.htm

http://www.dalnice.com/historie/vyvoj_site/1945_50.gif

http://www.dalnice.com/historie/vyvoj_site/1990.gif

http://www.dalnice.com/historie/vyvoj_site/1985.gif

http://www.dalnice.com/historie/vyvoj_site/1999.gif

http://www.dalnice.com/doprava/poplatky/znamky_info.htm

http://www.dalnice.com/doprava/poplatky/bez_popl.jpg

<http://www.autoweb.cz/uploads/thumbs/49/dalnicni-znamka-2015-jak-poznat-padelek-staci-premyslet-630x300c.jpg>

http://www.dalnice.com/historie/vyvoj_site/optimal_r.gif

http://envi.upce.cz/pisprace/prezencni/2B_SP_11.PDF

Kniha: Název: Silnice a dálnice v České republice | Nakladatelství: Agentura Lucie s.r.o.
| Rok vydání: 2010