



Základní škola a Mateřská škola
Kladno, Norská 2633



Základní škola a Mateřská škola Kladno, Norská 2633

tel.: 312682940; fax: 312686329; e-mail: kladno_4zs@volny.cz; IČO 70567981

ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

Název práce: Nejznámější cesty kolem světa

Jméno: Lucie Svobodová

Třída: 9. A

Datum odevzdání:

Vedoucí učitel: Mgr. Renata Fouray

Prohlášení

Prohlašuji, že předložená absolventská práce je mým původním autorským dílem, které jsem vypracoval/a samostatně pod vedením Mgr. Renaty Fouray. Veškerou literaturu a další zdroje, z nichž jsem čerpal/a, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Souhlasím se zveřejněním práce na webových stránkách školy a jejím využitím pro potřeby školy.

Anotace

Tato práce s názvem Nejznámější cesty kolem světa byla zpracována jako absolventská práce při ukončení základního vzdělání na ZŠ a MŠ Kladno Norská 2633.

Práce je zaměřena na cestovatele kolem světa na jejich dopravní prostředky, datum cesty a její průběh.

OBSAH

Úvod	4
První cesta kolem světa.....	5
Průběh cesty.....	6
Druhá cesta kolem světa	7
Třetí cesta kolem světa.....	8
Průběh cesty.....	9
První žena na kole kolem světa.....	10
Průběh cesty.....	11
Vzducholod' poprvé obletěla svět.....	12
Balón poprvé obletěl svět	13
Cesta kolem světa za 80 dní	14
Závěr	15

Úvod

Absolventskou práci na téma Nejznámější cesty kolem světa jsem si zvolila, protože mě téma zaujalo a v jistém období jsem se o něj i zajímala. Doufám, že se prostřednictvím této práce dozvím něco zajímavého o tomto tématu.

První cesta kolem světa

20. 9. 1519 - 6. 9. 1522 Ferdinand Magellan (Fernando de Magelhaes)



Portugalský voják a především mořeplavec, narozený kolem roku 1480, připojil své jméno k slavným objevitelům, jako byli Batolomeo Diaz (první obeplutí Mysu Dobré Naděje), Vasco de Gama (první v Indii), Kryštof Kolumbus (první v Americe).

Ferdinand Magellan se 20. září 1519 ve službách mladého španělského krále Karla I. vydal ze Španělska novou cestou na Moluky a do Indie. Předpokládal, že taková cesta musí existovat a že cíl jeho cesty je blízko Nového světa. Měl podporu španělského královského dvora, který ho vybavil pěti loděmi a posádkou asi 300 námořníků a potřebnými zásobami. Byly to lodě San Antonio, Trinidad, Concepcion, Victoria a Santiago.

Magellan byl ustanoven velitelem celé flotily, jeho vlajkovou lodí byla Trinidad. Španělský král mu dal neomezené právo nad osudy a životy výpravy. Po zastávkách, učiněných pro doplnění zásob v místech, kde je dnes Recife, Rio de Janeiro a La Plata, zakotvila výprava dne 1. dubna v zátocě San Julian Bay. Začínala zde zima a nikdo z výpravy si neuvědomoval, že v těchto místech jsou jedny z nejhorších plavebních podmínek na světě, kde se Jižní Amerika téměř střetává s Antarktidou. Magellan věděl, že musí s další plavbou do jara počkat. Byla to pro něho těžká zkouška, neboť si uvědomoval, že dlouhá nečinnost lodí, zima a přezimování na nepohodlných lodích v těchto končinách způsobí nespokojenost posádky. Zanedlouho po zakotvení se velitelé tří lodí vzbouřili, Magellan však vzpouru tvrdě potlačil a vzbouřence zlikvidoval.

Na sklonku zimy 1520 opustila flotila čtyř lodí zátoku (Santiago při jedné průzkumné cestě ztroskotala) a zanedlouho Magellan počátek úžiny, která vedla do Pacifiku. K triumfu veplutí do úžiny došlo 21. října 1520.

Úžinou propluly pouze tři lodě, neboť San Antonio dezertovala a vrátila se do Španělska. Magellan tehdy pojmenoval úžinu „Pathagonickou“ a jižní Argentinu „Patagonie“ podle dlouhých chodidel tamějších domorodců.

Průběh cesty

28. 11. 1520 – flotila vplula do Pacifiku, který jako první z Evropanů uviděl roku 1513 Vasco Balboa, ale Magellan byl první, kdo tímto oceánem na své lodi proplouval.

6. 3. 1521- Magellan po více než 100 dnech namáhavé plavby zastavil na ostrově Quam a získal opět čerstvou vodu a jídlo.

27. 4. 1521 - mořeplavec Magellan byl zabit v boji s domorodci na ostrově Mactan na Filipínách, když předtím žádal, aby domorodci přijali křesťanství a uznali španělského krále.

8. 11. 1521 - loď Concepcion byla potopena a zbývající dvě lodě dopluly do Moluk, kde naložily drahé látky a koření. Loď Trinidad však už byla tak zchátralá, že po vyplutí dlouho nevydržela.

6. 9. 1522 - loď Victoria pod vedením Juana Sebastiana del Cano proplula Indickým oceánem, kolem Mysu Dobré Naděje přes Kapverdské ostrovy a přistála ve španělské Seville. Z původní posádky zůstalo pouze 18 mužů.

Návrat z cesty tak namáhavé a dlouhé nebyl nikterak slavný a nikdo si tehdy neuvědomil velikost činu Ferdinanda Magellana.

Druhá cesta kolem světa

13. 12. 1577 - 9. 1580 Francis Drake



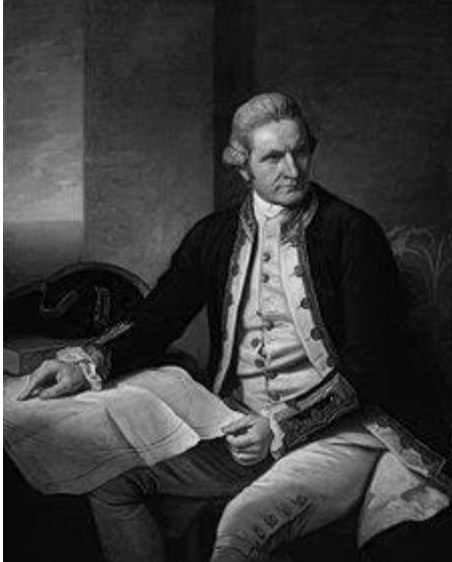
Francis Drake se stal prvním Angličanem, který obeplul svět. Zároveň byl prvním kapitánem, který cestu kolem světa přežil. Vydal se na cestu s tichou podporou anglické královny Alžběty I. (Panenské). K dispozici dostal pět lodí, plavbu však dokončila jediná – Golden hind (Zlatá laň).

Drakeova cesta kolem světa je na mapce dole vyznačena modrými šipkami. Drake vyplul z Anglie směrem k cípu Jižní Ameriky, dále pokračoval podél jihoamerického pobřeží severním směrem až do mexického přístavu Guatulco. V oblasti, kde se dnes nachází San Francisco, byl donucen přistát a opravit svou poslední zbylou loď. Během pětidenního pobytu byl místními Indiány kmene Miwok považován za mořského boha a prohlášen za náčelníka. Někteří historici jsou přesvědčeni, že Drake nepřistál v oblasti San Franciska, ale na pobřeží Oregonu, tuto verzi podporují i zápisy v deníku jednoho ze členů posádky. Oblast Oregonu byla Drakem nazvána Novým Albionem. V přístavu Callao se Drake dozvěděl o španělské lodi plně naložené zlatem, plující do španělského přístavu Sevilly. Tuto loď se rozhodl sledovat a následně oloupit.

Po cestě přes Pacifik a Indický oceán obeplul Afriku a vydal se na cestu k domovu. Zpět do Anglie se vrátil s kořistí 1300 stříbrných prutů, 14 truhel stříbrňáků, zlatem a klenoty. Po návratu do Anglie dala královna Alžběta zabavit všechny jeho doklady a celá posádka musela odpřisáhnout mlčení. Oficiálně bylo o druhé plavbě kolem světa informováno až deset let poté, když Drake krátce před zveřejněním výsledků své plavby výrazně pomohl porazit španělskou Armádu krále Filipa II.

Třetí cesta kolem světa

13. 7. 1772 – 1775 James Cook



Druhá plavba Jamese Cooka byla námořní průzkumná plavba Jamese Cooka, důstojníka britského královského námořnictva, kterou vykonal v letech 1772 až 1775. V červnu 1772 obdržel James Cook od britské Admirality příkaz k velení na druhé námořní výpravě. Účelem výpravy bylo potvrdit či vyvrátit existenci mysu Circumcision, obeplout Zeměkoulí po největších možných jižních zeměpisných šířkách s cílem nalézt předpokládanou jižní pevninu a dále pak podle možností provést průzkum dalších, dosud neprobádaných oblastí oceánů. Cook dostal k dispozici dvě lodě – H. M. Sloop Resolution a H.

M. Bark Adventure. Velením na lodi Adventure byl pověřen Tobias Furneaux, který byl Cookovi podřízen, zatímco Resolution velel sám Cook. Výpravy se měl původně zúčastnit významný britský přírodovědec Joseph Banks, který však nakonec účast odřekl. Nahradil jej německý přírodovědec Johann Reinhold Forster se svým synem Georgem Forsterem.

Po zastávce na Novém Zélandu propátrával Cook oblast severovýchodně odtud až k Tahiti. Při zpáteční cestě na Nový Zéland navštívil souostroví Tonga. Poté se obě lodě vrátily na Nový Zéland. Zde však Adventure zaostala v bouři za Resolution a obě lodě se již nesetkaly, přestože pro tento případ bylo dohodnuto setkání na smluveném místě. Zatímco Adventure odplula k mysu Dobré naděje, Resolution pokračovala v prozkoumávání Jižního oceánu a poté zamířila do tropického Tichomoří. Zde Cook nejprve navštívil Velikonoční ostrov, Markézy a poté znovu Tahiti a souostroví Nové Hebridy. Objevil a prozkoumal Novou Kaledonii a ostrov Norfolk. Poté opustil Tichý oceán a provedl průzkum Ohňové země. Prozkoumal jižní oblasti Atlantského oceánu mezi mysem Horn a mysem Dobré naděje. Zde objevil Jižní Georgii a Jižní Sandwichovy ostrovy.

Průběh cesty

29. 7. 1772 - Dorazily na Madeiru a zakotvily ve Funchalské rejdě. Účelem zastávky bylo doplnění zásob čerstvých potravin a především madeirského vína.

2. 8. 1772 - lodě opustily Madeiru a zamířily ke Kapverdským ostrovům, kam dorazily
9. 8. Propluly okolo ostrovů Boa Vista a Maio.

13. 8. 1772 - Lodě zakotvily v zátocě Port Praia na ostrově St. Jago (Santiago), kde byly doplněny zásoby vody pro plavbu k mysu Dobré naděje, což byl značný problém, protože zdroje vody na Kapverdách jsou omezené. Během zastávky v Port Praia námořníci koupili pro zábavu několik opic a donesli je na Resolution. James Cook poté, co zjistil, že opice znečišťují loď, přikázal hodit je přes palubu. Zastávka na St. Jago přinesla výpravě první lidské oběti.

19. 8. 1772 - Se utopil pomocník tesaře z Resolution, který spadl přes palubu. Další lidské ztráty přineslo nezdravé prostředí na ostrově. 27. 8. zemřel na Adventure osmnáctiletý námořník John Lambrecht, který podlehl horečnaté nemoci, kterou se nakazil při koupání na ostrově. 10. 10. během plavby k mysu Dobré naděje zemřel na Adventure kadet Samuel Kemp na tyfus, kterým se nakazil také na ostrově St. Jago. Poté, co lodě opustily St. Jago, zamířily k mysu Dobré naděje.

30. 10. 1772 - Resolution a Adventure dorazily k mysu Dobré naděje a zakotvily ve Stolové zátocě. Zde se výprava zdržela až do 23. listopadu, a to nejen z důvodu doplnění zásob, ale i pro provedení prvních nezbytných oprav.

První žena na kole kolem světa

25. 6. 1894 – 24. 9. 1895 Annie Londonderry (Cohen Kopchovsky)



Kdo vlastně byla první žena, která objela svět na kole? Do současnosti se o ní u nás nikdo nezmínil ani slovem. A to přesto, že byla v Americe jednou z nejslavnějších žen 19. století. Byla volnomyšlenkářkou spojující v sobě sportovkyni, odvážnou obchodnici a světoběžnici.

V osmnácti letech se provdala za Maxe Kopchovského a měla s ním v následujících čtyřech letech tři děti. V roce 1894 opustila dočasně manžela a své malé děti ve věku 5, 3 a 2 roky a odstartovala 25. června v Bostonu před davem 500 lidí. Jejím cílem bylo objet zeměkouli v čase 15 měsíců a vydělat si tím 5000 dolarů. Cestou vyměnila vlající sukni a korzet za pánské podkasané kalhoty sahající pod kolena a svůj ženský 42 liber (9, 53 kilogramů) vážící bicykl Columbia zaměnila za pánský Sterling vážící pouhých 21 liber (9, 05 kilogramů).

Do Bostonu dorazila s velkou slávou 24. září 1895, opravdu 15 měsíců poté, co ho opustila. I přes kritiku, že cestovala více s kolem než na něm, dokázala, že byla impozantní cyklistkou. Nebyl to jen fyzický výkon, nebyla to jen zkouška psychické odolnosti a odvahy ženy, byl to test schopností postarat se sama o sebe v tehdejším světě.

Průběh cesty

3. 12. 1894 – Přišla do francouzského Le Havre. Přes mnohé byrokratické překážky Londonderry vzpomínala, že její cesta přes Francii byla vrcholem jejího putování. I přes to, že byla severně od Marseille přepadena a okradena. Z Paříže na jih země se přesunula za dva týdny. Převážila se parníkem přes Středozevní moře do Egypta, kde podnikla krátké výlety. Pak pokračovala do Jeruzaléma, do současného Jemenu a přes Ceylon stále na východ až do Singapuru. Přes Koreu se dostala do Japonska a z Jokohamy se plavila lodí zpět na americký kontinent do San Franciska. Cestou si musela v hlavních městech obstarávat podpisy amerických konzulů, aby dokázala, že země skutečně navštívila.

23. 3. 1894 – Přišla do San Franciska a pokračovala do Los Angeles a na sever do Denveru. Během cesty měla četné obecenstvo, které o ní často vyprávělo někdy až smyšlené příběhy. Někteří se dokonce ptali, zda je vůbec žena.

Vzducholoď poprvé obletěla svět

8. 8. 1929 – 29. 8. 1929 Hugo Eckener



K náročnému letu se vzneslo také 16 cestujících a sedmatřicetičlenná posádka. Trasa letu vedla z Lakehurstu přes Friedrichshafen, Tokio a Kalifornii zpět do Lakehurstu. Úspěšná vzducholoď během devíti let provozu uskutečnila celkem 590 letů, nalétala přes půldruhého milionu kilometrů a přepravila 34 000 cestujících. S výzkumnou expedicí prozkoumala také ruské polární končiny a pod vedením Huga Eckenera s pasažéry na palubě obletěla zeměkouli za 21 dní.

Pasažéři měli kromě luxusně zařízené jídelny k dispozici soukromé kabiny s vlastní koupelnou. Let jim zpestřovaly i občasné sestupy do nižších výšek a nápaditý jídelníček, přizpůsobený zemím, nad nimiž se právě letělo.

První zastávkou na trase dlouhé zhruba 31 tisíc 400 kilometrů byla základna firmy Zeppelin ve Friedrichshafenu, odkud se pokračovalo bez mezipřistání až do Tokia a odtud, po pětidenním odpočinku, přes San Francisco zpátky do Lakehurstu.

Během devíti let hladkého provozu podnikl Graf Zeppelin celkem 590 letů, nalétal přes půldruhého milionu kilometrů, přepravil 34 tisíc cestujících a 78 tun pošty.

Balón poprvé obletěl svět

1. 3. 1999 – 21. 3. 1999 Brian Jones a Bertrand Piccard



Britský letec Brian Jones, který 20. března 1999 s kapitánem Bertrandem Piccardem, dokončil první nonstop objíždění zeměkoule balónem. Výlet, který zahájil Jones a Piccard 1. března na palubě Breitling Orbiter 3, trval 19 dní, 21 hodin a 55 minut. Začínat ve švýcarských Alpách, balón nesl pár přes Evropu, Afriku, Asii, Střední Ameriku a Pacifik a Atlantický oceán.

Ačkoli Piccard a Jones museli obléhat řadu bezletových zón, dostali povolení k letu nad jižní Čínou, a tak dokázali zachytit klíčovou proudovou trysku přes Pacifik. Ukončili svůj historický let 21. března v Egyptě s bezpečným přistáním v blízkosti pyramid v Gíze. Breitling Orbiter 3. je v národní muzeum letectví a kosmonautiky ve Washingtonu, DC.

Oblet byl dlouhý přesně 26 500 mil.

Po 18 létech pokusů se tak podařilo dosáhnout jednoho z posledních rekordů.

Cesta kolem světa za 80 dní

Spisovatel Jules Vern



Hlavními postavami jsou Angličan Phileas Fogg a jeho francouzský sluha Passepartou (v některých českých vydáních označován jménem Proklouz).

Phileas Fogg se vsadí s ostatními členy Reformního klubu, že zvládne objet svět za 80 dní. Na cestě ho doprovází jeho nový sluha Proklouz. Fogg cestuje vlakem a lodí směrem na východ a má stanovený přesný cestovní plán. Lidé v Británii mu příliš nevěří, policie ho pokládá za bankovního zloděje a detektiv Fix ze Scotland Yardu ho sleduje po celou dobu jeho cesty, aby ho zatkl. To ale smí pouze na anglické půdě. Fix se seznámí s Proklouzem a klade Foggovi do cesty nejrůznější léčky. Fogg se, ale ze všech problémů dostává díky svým penězům.

V Indii skončí železnice dříve, než Fogg předpokládá a aby dorazil včas na další stanici, koupí slona a najme průvodce. Při cestě jsou svědky náboženského obřadu. Mladá dáma (indická vdova) má být upálena a pohřbena se svým mrtvým mužem. Fogg ji za pomoci Proklouze vysvobodí. Paní Auda je dále provází na jejich cestě kolem světa. V Americe jim cestu zkomplikuje stádo bizonů a indiáni. Fogg doplouvá do Anglie, kde ho zatýká Fix. Fix následně zjišťuje, že zavřel nesprávného muže a Fogg propouští z vězení. Ten ale nestíhá dorazit včas do Reformního klubu, čímž prohrává sázku. Fogg Audu požádá o ruku a ona ji přijme.

Proklouz, jde domlouvát obřad a zjišťuje, že není neděle, nýbrž sobota. Phileas Fogg se tedy ještě stihne objevit včas v Reformním klubu a vyhrát sázku. K záměně dní došlo proto, že Fogg cestoval na východ, čímž získal jeden den navíc.

Závěr

Konečně jsem dopsala poslední informaci. Nevím, co víc k této práci dodat mám dojem, že obsah mluví za vše. Zpracovávání této práce pro mne bylo zajímavé a poučné toť vše z mé strany k této práci. Děkuji za váš čas.

Zdroje

<http://www.namorniplavba.cz/cnp/342.html>

<http://www.crg.cz/sekce/historie/referaty/novovek/anglie/drake.htm>

https://cs.wikipedia.org/wiki/Druh%C3%A1_plavba_Jamese_Cooka

https://zpravy.idnes.cz/pred-80-lety-poprve-obletela-svet-vzducholod-fzl-zahranicni.aspx?c=A090828_091916_vedatech_taj

<http://www.letkolemsveta.cz/>

<https://www.britannica.com/biography/Brian-Jones-British-aviator>

Kniha: Jules Gabriel Verne-Cesta kolem světa za 80 dní

Kniha: Peter Zheutlin-První žena na kole kolem světa-Annie Londonderry 1894-1895